

## ARTIKEL 47 VRAGEN

**BINNENGEKOMEN**  
**TEAM DOCUMENTSERVICES**  
**D.D. 28-09-2021**  
**No. 2021.27334**  
**Portefeuillehouder: Krabbendam**  
**Organisatieonderdeel: Ruimte**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht  
Postbus 1992  
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 26 september 2021

**Betreft:** Vragen ex art. 47 RvO – Onveilige verkeerssituatie Maasboulevard

Geacht college,

Naar verwachting zal het toerisme de komende weken verder toenemen, zeker in de decembermaand die bij bezoekers aan Maastricht populair is.

De locatie Maasboulevard ter hoogte van de parkzijde richting Kennedybrug wordt in deze periode door meerdere touringcars tegelijkertijd , veel gebruikt als uitstap- en instapplaats voor bezoekers aan onze stad.

Met als gevolg dat onze fietsers moeten afwijken van het fietspad, hetgeen leidt tot zeer onveilige verkeerssituaties. Vooral omdat op de Maasboulevard vaak met hoge snelheid wordt gereden en dit voor de touringcars en de uitwijkende fietsers zeer gevaarlijk is.

1. Onderkent u de door de Seniorenpartij Maastricht geschetste onveilige verkeerssituaties?
2. Zo nee, waarom niet?
3. Zo ja, ziet u de parkeergelegenheden enkele tientallen meters verderop onder en naast de Kennedybrug als oplossingen voor deze onveilige verkeersproblematiek?
4. Welke alternatieven ziet u, naast de parkeerplaatsen onder en naast de Kennedybrug?
5. Waar kunnen/moeten de bussen gedurende de dag parkeren?  
Kunnen de bezoekers hier ook veilig in- en uitstappen?  
Bijvoorbeeld als de touringcars geparkeerd kunnen worden op de park en walkparkeerplaats, aan de Frontensingel.

Namens de fractie van de Seniorenpartij Maastricht,  
Imgriet Habets